

Marix M-port : Marangoni présente son nouveau pneu rechapé pour une utilisation portuaire

Rovereto, Italie – Un pneu qui garantit **polyvalence, efficacité, fiabilité** et **confort** dans le secteur portuaire et le transport intermodal : Marangoni présente **M-Port**.

Ce pneu rechapé est en effet conçu pour être facilement monté sur toutes les positions articulées des essieux des tracteurs et remorques utilisés dans les **opérations portuaires**. Le nouveau M-Port se différencie par une bande de roulement bidirectionnelle au design profond et des épaulements renforcés conçus pour résister aux chocs et aux frottements latéraux, ainsi que par une largeur garantissant une grande stabilité.

Tout cela pour rendre le pneu plus robuste, en permettant une plus grande maniabilité et un plus grand confort de conduite aux opérateurs et en réduisant considérablement les temps d'arrêt de machine, grâce à sa grande fiabilité.

La profondeur de la bande de roulement, le rapport vide/plein élevé et le mélange innovant garantissent des performances élevées en termes de durée pendant le service.

Le nouveau M-Port, qui enrichit la large gamme de pneus rechapés Marix de Marangoni destinés à la manutention industrielle, est disponible à partir de **mai 2020** dans la dimension **310/80R22.5**.

Encore une fois, c'est grâce à un processus de rechapage aux normes de qualité élevées que Marangoni se révèle être le leader du secteur en présentant une gamme de pneus rechapés Marix en mesure de répondre aux besoins de performances, d'efficacité et de fiabilité, que le marché ressent de plus en plus, associés à la nécessité de réduire les coûts d'exploitation.

Rovereto, 19/05/2020