

Marix M-Port: Marangoni presenta el nuevo neumático recauchutado para uso en puertos

Rovereto, Italia – Un neumático que garantiza **versatilidad, eficiencia, fiabilidad y confort** para usos portuarios e intermodales: Marangoni presenta **M-Port**.

Este neumático recauchutado ha sido diseñado para montarse fácilmente en todas las posiciones articuladas de los ejes de tracción y remolques que se utilizan en las **operaciones portuarias**. El nuevo M-Port se caracteriza por una banda de rodadura bidireccional con diseño profundo y con apoyos reforzados pensados para soportar golpes y roces laterales; además, tiene una anchura que garantiza una gran estabilidad.

Todo esto hace que el neumático sea más robusto, lo que proporciona a los operadores una mayor maniobrabilidad y comodidad de conducción y reduce significativamente los tiempos de inactividad, gracias a su elevada fiabilidad.

La profundidad de la banda de rodadura, la alta relación vacío/lleño y la mezcla innovadora aseguran un alto rendimiento en términos de durabilidad durante el uso.

El nuevo M-Port, que enriquece la amplia gama de neumáticos recauchutados Marix de Marangoni destinados al desplazamiento industrial, esta disponible a partir de **mayo de 2020** en la medida **310/80R22.5**.

Una vez más, gracias a un proceso de recauchutado con elevados estándares de calidad, Marangoni demuestra su liderazgo en el sector con una oferta de neumáticos recauchutados Marix capaces de responder a las necesidades de rendimiento, eficiencia y fiabilidad, cada vez más solicitadas por el mercado, que se unen a la necesidad de reducir los costes operativos.

Rovereto, 19/05/2020