

## **Marangoni: aider les flottes à atteindre le niveau de compétitivité requis sur le marché**

RINGTREAD Blackline RDR HM3 gagne la confiance de Altrans, premier opérateur de transport et de logistique en Espagne.

*Mos, Espagne* – La mission de Marangoni Retreading Systems est d'offrir un produit de la plus haute qualité, à l'état de l'art de la technologie de rechapage. En effet, l'objectif ultime est d'aider l'utilisateur final à limiter les coûts à travers l'adoption de pneus très fiables, en mesure d'assurer une efficacité accrue et d'éviter le risque d'arrêt des véhicules.

C'est le cas de Altrans, un opérateur logistique en Galice qui transporte chaque jour des centaines de tonnes de marchandises sur les routes d'Europe et d'Afrique du Nord. Depuis sa création en 1983, Altrans fournit une myriade de services de transport, tels que la distribution, le transport de marchandises dangereuses, l'entreposage et les douanes. Pour gérer au mieux toutes ces activités, la société doit pouvoir s'appuyer sur pneumatiques de qualité supérieure.

La flotte utilise une combinaison de 60 % de pneus neufs et de 40 % de rechapés et monte Blackline RDR HM3 sur l'essieu moteur, en particulier pour les dimensions 315/80R22.5. Ce produit haut de gamme de la famille RINGTREAD est indiqué pour les applications régionales ou longue distance.

*« La confiance est le pilier de base d'un secteur qui ne peut se permettre le moindre imprévu », a déclaré Luis Álvarez, Manager chez Altrans. « À une époque où l'existence d'un stock est pratiquement nulle, la chaîne d'approvisionnement ne peut pas avoir de marge d'erreur. L'efficacité et la conformité garantie sont des exigences essentielles. Pour cette raison, nous sommes heureux d'utiliser Blackline RDR HM3, qui nous garantit un kilométrage supérieur de 20% par rapport aux autres marques dans le secteur du rechapage. La bande de roulement RINGTREAD de Marangoni a amélioré le kilométrage et, par conséquent, réduit nos coûts d'exploitation, en particulier pour les services de groupage, de chargement complet et de chargement partiel », conclut Álvarez.*

Le fournisseur d'Altrans est Louzán S.L., fondé dans les années 1940 en Galice, avec pour activité principale le rechapage des pneus. Au fil des ans, la société a étendu ses activités pour offrir d'autres services aux flottes, en ouvrant également des points de vente qui assurent une

couverture territoriale étendue et permettent à la société de répondre rapidement aux demandes de ses clients. Louzán est entrée dans le réseau RINGTREAD de Marangoni en 2016.

L'emploi de pneus très fiables pour optimiser le rapport coûts opérationnels/kilomètres, fait partie intégrante d'une approche générale visant à obtenir le plus haut niveau de compétitivité requis sur le marché. C'est pourquoi tous les véhicules Altrans sont équipés de la technologie la plus avancée. Pour faire quelques exemples, ils disposent d'un système GPS et d'un système de surveillance contrôlant les temps de conduite et de repos et fournissant des informations sur le régime du véhicule, la vitesse, l'état des réservoirs de carburant, la température du moteur, etc. Ces informations sont traitées et envoyées au gestionnaire de flotte afin d'éviter d'éventuelles pannes, de comparer les véhicules et de corriger les erreurs éventuelles pour obtenir une conduite efficace, en réduisant la consommation de carburant et les émissions, tout en améliorant la sécurité.

Marangoni recommande Blackline RDR HM3 conçue pour les essieux moteurs de véhicules à haute puissance et haut couple moteur effectuant essentiellement des itinéraires nationaux et régionaux particulièrement sévères. L'empreinte optimisée et les épaulements très carrés assure la tenue sur route et une adhérence importante sur plusieurs types de chaussées et dans plusieurs conditions climatiques. RINGTREAD Blackline RDR HM3 est réalisé à l'aide d'un mélange de la dernière génération qui a été développé tout spécialement en vue de maximiser le rendement kilométrique et, en même temps, de minimiser le développement de chaleur afin de réduire l'usure, d'augmenter la durée de vie de la bande de roulement et de baisser la résistance au roulement.

Rovereto, 26/11/2019

#### NOTE AUX RÉDACTEURS

Marangoni Retreading Systems est la division du Groupe Marangoni , concentrée sur le développement et la distribution internationale de systèmes, de matériaux et de technologies destinés au rechapage à froid des pneumatiques TBR. Marangoni Retreading Systems offre un système intégré de produits et de services, fournissant les outils et le savoir-faire nécessaires pour garantir des processus de rechapage efficaces, des produits d'excellente qualité, comme RINGTREAD - la bande de roulement circulaire sans joints ni raccord.

Pour plus d'information, veuillez visiter [marangoni.com](http://marangoni.com).

**Marangoni S.p.A.**  
Via del Garda, 6  
38068 – Rovereto (TN) – Italy

tel. +39 0464 301111

fax +39 0464 436169

[www.marangonipress.com](http://www.marangonipress.com)