

## **LA QUALITÉ MARANGONI LA MEILLEURE DES PNEUMATIQUES RECHAPÉS GÉNIE CIVIL AU STEINEXPO 2017**

**L'équipe Marangoni et Recamax vise à communiquer, à l'occasion de Steinexpo, les avantages du rechapage des pneus Génie Civil, en relation aux coûts et à l'environnement.**

*Rovereto (IT) – Sur la vague du succès de leur spécialisation dans les pneus écologiques et à haute performance, Marangoni et Recamax, qui en distribue en Allemagne les pneus rechapés Génie Civil, vont participer à la dixième édition de Steinexpo, qui aura lieu à Nieder-Ofleiden (Allemagne), du 30.8.2017 au 2.9.2017.*

Recamax, spécialiste dans le secteur pneumatique Génie Civil, force croissante dans la distribution des pneus pour la manutention industrielle et génie civil, fait partie du groupe Marangoni depuis 2014. En s'associant avec Marangoni pour Steinexpo, Recamax saisit l'occasion de cet évènement international pour souligner les avantages croissants du rechapage des pneus Génie Civil, par rapport à la réduction des coûts et au respect de l'environnement.

Ce sera la troisième fois que Recamax présente avec Marangoni les pneus Génie Civil à l'exposition européenne, manifestation parmi les plus importantes et significatives dans une carrière du Vieux Continent. Réalisée trois ans de suite auprès de Nieder Ofleiden, la carrière en basalte la plus importante d'Europe, l'évènement a lieu dans la région du Haut-Hesse allemand, à 80 km de Francfort. La 10ème édition de Steinexpo sera plus grande que jamais, avec des exposants de tous les pays du monde.

À travers son partenariat avec Recamax, Marangoni offre au marché en Allemagne des services d'assistance et couverture de premier ordre, des délais de livraisons rapides, une disponibilité de produits améliorée et un support technique d'envergure.

Luca Mai, Directeur des Ventes EMEA OTR chez Marangoni, a mis l'accent sur l'intention croissante des deux sociétés de diminuer les coûts aux utilisateurs finaux dans le secteur Génie Civil. Il a dit : *« Dans la gestion des pneus Génie Civil, être capable de maximiser l'efficacité et avoir le retour de l'investissement initial au moment de l'achat devient l'objectif le plus important. En fin de compte, il s'agit d'obtenir le meilleur coût horaire. Au cours des dernières décennies, Recamax a démontré qu'il est le partenaire idéal pour les clients Allemands du marché Génie Civil. Il est important que la société fournisse le support technique approprié afin de sélectionner le bon pneu pour toutes les applications, en offrant aux clients les meilleurs produits aux prix opérationnels les plus bas. »*

Heike Kerkhof, Directrice Générale de Recamax, continue : *« Le rechapage donne au pneu une deuxième et même une troisième vie dans quelques cas, ce qui constitue des économies considérables en termes de coûts. Si géré correctement, même le pneu le plus grand peut être rechapé avec un coût qui est de 40% à 50% inférieur à celui d'un pneu neuf d'excellente qualité. Le but de Recamax c'est de maximiser la satisfaction du client et obtenir le coût horaire le plus bas possible. Les visiteurs au stand auront une grande opportunité qui leur permettra d'examiner les*

**Marangoni S.p.A.**  
Via del Garda, 6  
38068 – Rovereto (TN) – Italia

tel. +39 0464 301111  
fax +39 0464 436169  
[www.marangonipress.com](http://www.marangonipress.com)

*produits fabriqués par Marangoni et de discuter de quelle manière ils peuvent bénéficier de l'association avec Recamax en Allemagne ».*

La flexibilité totale du procédé de rechapage de Marangoni sera illustrée avec un pneu spécialement préparé, le 45/65R45, qui a été rechapé avec plusieurs profils différents (**voir photo ci-jointe**).

À côté de la performance des pneus et de la qualité du procédé, l'objectif de la stratégie de communication de Recamax concernera les bénéfices de durabilité reconnus au rechapage.

Chaque année, les pneus rechapés Génie Civil de Marangoni permettent d'économiser des tonnes de matière première comme caoutchouc et acier, en contribuant de façon active à la réduction des émissions globales de CO<sub>2</sub>. Quatre pneus rechapés 23.5R25 émettent approximativement une quantité de CO<sub>2</sub> de 2.500 kg inférieure par rapport à leurs équivalents neufs (une année d'émission pour un appartement de 80 m<sup>2</sup>).

Le département R&D de Marangoni estime qu'un pneu rechapé 45/65R45 pour chargeuses épargne plus de 50% de pétrole requis pour produire un nouveau pneu de la même dimension.

L'équipe des ventes et gestion sera disponible au stand Recamax (B46) pour la consultation avec les clients existants et en particulier pour l'accueil de nouveaux clients qui examineront les options de rechapage, dans le but de rendre leur flotte plus efficiente.

Rovereto, le 23/08/2017